

1. Mise en service et Installation :

L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié.

- Vérifier l'état du matériel (après stockage)
- Tous perçages supplémentaires ou modifications sont proscrits.

2. Utilisation :

Les Boîtiers Fin de Course sont destinés au contrôle de position de vanne manuelle ou motorisée.

3. Montage et démontage :

- Fixer le boîtier sur l'actionneur (Kit Accessoires fourni)

✓ Ouverture / Fermeture du boîtier :

- Vérifier la propreté et l'état du plan de joint avant la fermeture du boîtier (absence de copeaux, limaille, impacts...)

✓ Branchement :

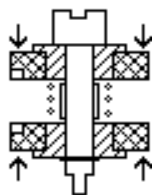
- Raccordement des bornes selon le plan de câblage indiqué
- Mise à la masse (si option)

4. Réglage :

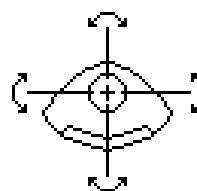
Le réglage des cames de détection se fait de la façon suivante :

- 1- Débrayer la came en appuyant tel qu'indiqué sur le schéma 1
- 2- Régler la détection en faisant tourner la came (schéma 2)
- 3- Embrayer la came sur le porte-came.

1.



2.

**5. Maintenance :**

Cette vérification doit être effectuée au moins une fois par an :

- Les composants extérieurs (entrées de câbles...) et les joints ne doivent pas être endommagés
- Les vis de fixation doivent être correctement serrées

Les notices d'instructions des composants utilisés sont disponibles sur demande.