

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 76.000€
ZI de Larnagat,
29100 Douarnenez,
Tél. : 02 98 11 04 40. Fax : 02 98 11 04 44

NOTICE D'INSTRUCTION

BOITIER DE CONTROLE POUR VANNE MOTORISEE TYPE : LEF 510 / LEF 530 - BOITIER DAS

Ref. Document :

DQ.69.B

Page 1 sur 1


1 - MARQUAGE :

Selon la directive européenne 94/9/CE.

ANTIDÉFLAGRANT SERVICES

89 CHARNY

Année de Fabrication N° Série LCIE 03 ATEX 6146

CE 0081  I12GD T6-T80°C IP65

EEx d IIC T6 - Ne pas ouvrir sous tension

LEF Industries

Tél : (+33) 02.98.11.04.40 - www.lef-industries.com
29100 DOUARNENEZ - FRANCE

N° Série - Année de Fabrication

LEF 510 / 530

2 - INSTRUCTIONS D'UTILISATION :

Le boîtier LEF 510/530 est prévu pour une utilisation en atmosphères explosives en présence de gaz et/ou de poussières :

groupe II, catégorie 2, G (zone 1) ou D (zone 21),

dans la gamme des températures ambiantes comprises entre **-20 °C et +40 °C.**

S'assurer de la compatibilité entre les indications figurant sur la plaque signalétique, l'atmosphère explosive présente, la zone d'utilisation, et les températures ambiantes et de surface, selon les éléments installés.

2.1 - Mise en service et Installation :

L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié, compétent et habilité.

- Vérifier l'état du matériel (après stockage)
- Tous percages supplémentaires ou modifications sont proscrits.

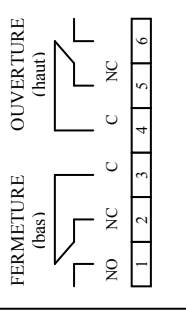
2.2 - Utilisation :

Le matériel type LEF 510/530 est destiné au contrôle de position de vanne manuelle ou motorisée.

2.3 - Montage et démontage :

→ Voir la notice d'instructions Antidéflagrant Services

- ✓ **Assemblage à l'actionneur :**
- Placer le boîtier sur l'actionneur
- Aligner l'axe en fonction de l'axe de l'actionneur et engager l'un dans l'autre
- Fixer le boîtier à l'actionneur (4 vis CHC M5x10 pour support GR ou 2 Vis CHC M6x16)
- ✓ **Branchement :**
- Raccordement des bornes selon le plan de câblage indiqué
- **LEF 530 :** voir le schéma sur l'étiquette autocollante dans le couvercle
- **LEF 510 :** selon schéma ci-dessous



- Mise à la masse (si option)

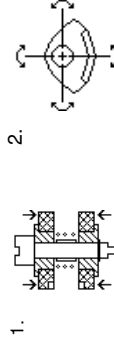
✓ **Ouverture / Fermeture du boîtier :**

- Avant d'ouvrir s'assurer que le boîtier est hors tension
- Dévisser / Visser les 2 vis maintenant le couvercle.
- Après chaque utilisation :
 - nettoyer les plans de joint
 - les protéger avec une graisse (anti corrosion)
 - placer le joint d'étanchéité, les vis doivent être bien serrées (couple de serrage mini 3 N/mS)

2.4 - Réglage :

Le réglage des comes de détection se fait de la façon suivante :

- 1- Débrayer la came en appuyant tel qu'indiqué sur le schéma 1
- 2- Régler la détection en faisant tourner la came (schéma 2)
- 3- Embrayer la came sur le porte-came.



2.5 - Maintenance :

Cette vérification doit être effectuée au moins une fois par an :
- Les composants extérieurs (entrées de câbles...) et les joints ne doivent pas être endommagés
- Les vis de fixation doivent être correctement serrées

2.6 - Réparation :

Les réparations ne doivent être effectuées que par le fabricant ou par du personnel autorisé par le fabricant lui-même.

3 - CARACTERISTIQUES :

Caractéristiques électriques :
EEx d IIC T6 : P max = 10 W
I max = 5 A

- Enveloppe antidéflagrante "d"

Indice de Protection :
- IP 65 ou IP 66

Température maximale de surface :
- T6 → 80°C

4 - CONDITIONS SPECIALES ET LIMITATIONS

DUTILISATION :

Les gammes de température ambiante d'utilisation doivent être vérifiées sur la plaque signalétique et respectées.

Les notices d'instructions des composants utilisés sont disponibles sur demande.

Sous réserve d'installation, d'entretien et d'utilisation conformes à leur destination, à la réglementation, aux normes d'installation en vigueur (EN 60079-14), aux instructions définies dans cette notice, aux instructions définies par Antidéflagrant Services et aux règles de l'art.

Rédigé le : 31/05/07

Par : JLC

Validé le : 31/05/07