

1. Mise en service et Installation :

L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié.

- Vérifier l'état du matériel (après stockage)
- Tous perçages supplémentaires ou modifications sont proscrits.

2. Utilisation :

Les Boîtiers Fin de Course sont destinés au contrôle de position de vanne manuelle ou motorisée.

3. Montage et démontage :

- Fixer le boîtier sur l'actionneur (Kit Accessoires fourni)

→ *Boîtier Flasqué LC3 :*

- Placer le joint torique (Kit Accessoires) dans le lamage prévu sous le boîtier ou Placer le joint plat VDI-VDE (54x104mm - Kit Accessoires) sur l'actionneur.
- Placer les joints plats nylon sur les vis M5 x12 (Kit Accessoires) et fixer le boîtier sur l'actionneur. Vérifier la propreté et l'état de l'actionneur avant la mise en place du boîtier (absence de copeaux, limaille, impacts...).
- Placer l'axe porte-came sur l'axe de l'actionneur et les fixer ensemble (Vis M6x40 – Kit Accessoires).

✓ *Ouverture / Fermeture du boîtier :*

- Vérifier la propreté et l'état du plan de joint avant la fermeture du boîtier (absence de copeaux, limaille, impacts...)

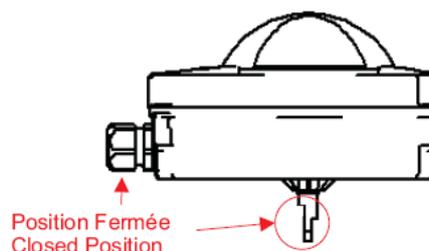
✓ *Branchement :*

- Raccordement des bornes selon le plan de câblage indiqué
- Mise à la masse (si option)

4. Réglage :

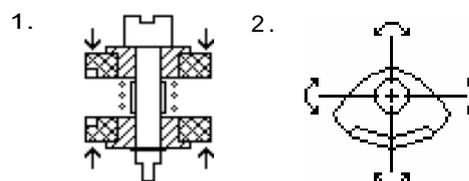
En sortie d'atelier, le réglage est le suivant :

Presse étoupe à gauche + grand méplat
à gauche = Position Fermée



Le réglage des cames de détection se fait de la façon suivante :

- 1-Débrayer la came en appuyant tel qu'indiqué sur le schéma 1
- 2-Régler la détection en faisant tourner la came (schéma 2)
- 3-Embrayer la came sur le porte-came.



5. Maintenance :

Cette vérification doit être effectuée au moins une fois par an :

- Les composants extérieurs (entrées de câbles...) et les joints ne doivent pas être endommagés
- Les vis de fixation doivent être correctement serrées

Les notices d'instructions des composants utilisés sont disponibles sur demande.