

1 – REFERENCES :

Directive Européenne 2014/34/UE
NF EN ISO 80079-36:2016, NF EN ISO 80079-37:2016

2 – MARQUAGE :

LEF Industries
Tél : (+33) 02.98.11.04.40 - www.lef-industries.com
29100 DOUARNENEZ - FRANCE

LEF 60- / LEF 66-
N° Série - Année de Fabrication

II 2 GD Ex h IIC T6 Gb
Ex h IIIC T85°C Db
-°C ≤ Tamb ≤ +40 °C (Tfluid<40°C)
N° de dossier : -----

3 – INSTRUCTIONS D'UTILISATION :

Les équipements sont prévus pour une utilisation en atmosphères explosives en présence de gaz et/ou de poussières :
groupe II, catégorie 2, G (zone 1) et/ou GD (zone 21),

dans les gammes de températures ambiantes définies dans le tableau suivant :

Type	T° ambiante
LEF 601	-20°C, +40°C
LEF 602	-15°C, +40°C
LEF 603	-15°C ou -05°C, +40°C
LEF 661	-20°C, +40°C

S'assurer de la compatibilité entre les indications figurant sur la plaque signalétique, l'atmosphère explosive présente, la zone d'utilisation, et les températures ambiantes et de surface.

3.1 - Mise en service et Installation :

- L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié et habilité.
- Vérifier l'état du matériel (après stockage)
- Tous perçages supplémentaires ou modifications sont proscrits.
- Le boîtier ne doit pas être soumis à des vibrations excessives.

Sous réserve d'installation, d'entretien et d'utilisation conformes à leur destination, à la réglementation, aux normes d'installation en vigueur (EN 60079-14), aux instructions définies dans cette notice et aux règles de l'art.

3.2 - Utilisation :

Le matériel type LEF 6-- est destiné au contrôle de position et/ou à la commande de vanne manuelle ou motorisée.

3.3 – Montage et démontage :

- ✓ **Assemblage à l'actionneur :**
 - Placer le boîtier sur l'actionneur
 - Aligner l'axe du boîtier sur l'axe de l'actionneur
 - Fixer le boîtier à l'actionneur (4 vis CHC M5x10 – Kit Accessoires)
- ✓ **Branchement :**
 - Raccordement pneumatique/hydraulique selon le plan de câblage indiqué
 - Mise à la masse (si option)
- ✓ **Ouverture / Fermeture du boîtier :**
 - Dévisser / Visser les vis maintenant le couvercle.
 - Vérifier la propreté et l'état du plan de joint avant la fermeture du boîtier (absence de copeaux, limaille, impacts...)
- ♦ Tous les raccords et/ou entrées de câbles doivent être raccordés ou obturés avant mise sous pression.

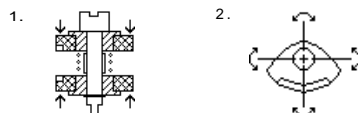
LEF 661 :

- Ouvrir le boîtier (Vis CHC M8x25)
- Vérifier la présence du joint torique (réf. BS0321-16 / 32.1x1.6mm) sur le switch hydraulique BIFOLD
- Fixer l'interface sur le switch (4 vis CHC M6x25 – Kit Accessoires)
- Fixer l'ensemble switch+interface sur le boîtier, après avoir placé le joint entre l'interface et le boîtier (4 vis CHC M6x16 – Kit Accessoires)
- Régler la position de la came : dévisser la vis traversant la came (vis CHC M4x35) / régler / revisser
- Fermer le boîtier

3.4 – Réglage :

Le réglage des comes de détection se fait de la façon suivante :

- 1- Débrayer la came en appuyant tel qu'indiqué sur le schéma 1
- 2- Régler la détection en faisant tourner la came (schéma 2)
- 3- Embrayer la came sur le porte-came.



3.5 – Maintenance :

Cette vérification doit être effectuée au moins une fois par trimestre :
 - Les composants extérieurs et les joints ne doivent pas être endommagés
 - Les vis de fixation doivent être correctement serrées
 - La lubrification des pièces mobiles doit être vérifiée et, le cas échéant, de la graisse doit y être appliquée.
 - Un nettoyage régulier doit être effectué afin d'empêcher toute formation de poussière.

3.6 – Réparation :

Les réparations ne peuvent être effectuées que par le fabricant.

4 – CARACTERISTIQUES :

Mode de protection non électrique par sécurité de construction « c » :
 les moyens de protection nécessaires ont été mis en œuvre lors de la conception afin de réduire au maximum la probabilité d'apparition des sources d'inflammation. En particulier : la limitation de la température d'utilisation prévient la création d'une surface chaude ; l'utilisation de matière antistatique pour les surfaces non-conductrices évite la production de décharge électrostatique.

Pression : 6 Bars Maxi.

Indice de Protection : selon modèle : IP 65, IP66, IP66/67

Température maximale de surface : T6 → 85°C

Température maximale alimentation pneumatique et hydraulique : 40°C. L'air comprimé du réseau pneumatique doit être sec et sans présence de poussière.

5 – CONDITIONS SPECIALES ET LIMITATIONS D'UTILISATION :

Les gammes de température ambiante d'utilisation doivent être vérifiées sur la plaque signalétique et respectées.

Les équipements reliés au boîtier doivent être d'un type certifié, selon les exigences de la directive 2014/34/UE (ATEX). Le niveau de protection le plus bas des différents équipements définira le niveau de protection de l'ensemble et devra être respecté.

Les notices d'instructions des composants implantés sont disponibles sur demande.